

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci BLATNIČKA – Polní cesta HC1

a) Identifikační údaje:

Identifikační údaje stavby

Název stavby	BLATNIČKA – Polní cesta HC1
Místo stavby	Jihomoravský kraj, okres Hodonín, k. ú. Blatnička [605344]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C.2 - Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Rekonstrukce stávající polní cesty HC1
Účel užívání stavby	Polní cesta

Údaje o stavebníkovi

Obec	Obec Blatnička
Sídlo	Blatnička 163, 696 71 Blatnice pod sv. Ant.
Kontaktní osoba	Ing. Antonín Minařík – starosta tel.: 607 520 347, e-mail: starosta@obecblatnicka.cz
IČ / DIČ	00292281 / CZ00292281

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu

Předmětem dokumentace je výstavba zpevněné polní cesty HC 1 v k.ú. Blatnička. Trasa začíná na komunikaci III/49910 těsně před napojením zmíněné komunikace na sil. I/54 a končí v blízkosti vodojemu na hranici parcel k.ú. Blatnička a Velká nad Veličkou, kde se napojuje na nezpevněnou polní cestu.

Celková délka polní cesty je 1 251,99 m. Šířka polní cesty je 3,70 m včetně oboustranných nezpevněných krajnic š. 0,35 m ze ŠD. Šířka zpevnění je tedy 3,0 m. Zpevnění polní cesty je tvořeno ze dvou betonových pruhů šířky 1,10 m a středovým pásem zeleně šířky 0,80 m. Šířka zpevnění je v celé délce trasy stejná tj. 3,0 m. v trase jsou navrženy výhybny šířky 3,00 m s délkou 12,0 m a rozšiřujícími klíny délky 6,0m. Povrch výhyben bude tvořen štěrkodrtí.

Odvodnění povrchu polní cesty je zajištěno příčným a podélným sklonem do zeleně, příp. do příkopu, kde bude vsakovat. Na pláni bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl IG průzkum prováděn. Během stavby je nutno dosáhnout minimálních hodnot únosnosti zemní pláně, v případě, že nebude dosaženo předepsaných hodnot únosnosti bude situace a způsob sanace konzultován s projektantem.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopávají do krytu komunikace. Výška stávajících armatur, šoupat a vpustí budou výškově opraveny do nové nivelety krytu povrchu.

V místě napojení nové komunikace na stávající asfaltovou komunikaci bude pro zamezení nadměrného poškození vozovky proveden řez živitnými vrstvami a jejich odstranění. Při pokládce obrusné vrstvy bude spára řádně ošetřena.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce vozovky

Betonové pásy š. 2x 1,10 m	BET	tl. 180 mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
Betonový recyklát	REC	tl. 150 mm
Celkem		tl. 480 mm

Konstrukce středového pásu

Zatrávňovací dlažba	DL	tl. 80 mm
Zemina	ZEM	tl. 100 mm
Štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
Betonový recyklát	REC	tl. 150 mm
Celkem		tl. 480 mm

Konstrukce výhybny

Štěrkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
Betonový recyklát	REC	tl. 150 mm
Celkem		tl. 300 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění polní cesty je řešeno podélným spádem a příčným 3 % spádem směrem k levému okraji cesty, kde bude srážková voda vyvedena na stávající terén, kde bude voda vsakovat nebo do reprofilovaného příkopu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nově budou v místě napojení polní cesty na sil. III. třídy osazeny **Z11g** „Směrový sloupek (červený kulatý)“

Přechodné dopravní značení

V blízkosti stavby na přilehlé komunikaci bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby. Detailní návrh přechodného dopravního značení nechá vypracovat dodavatel stavby, který návrh nechá odsouhlasit na příslušném dopravním inspektorátu.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8 - 0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčovací body zpevněných ploch jsou uvedeny v situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň jsou specifikována v TP 77 a ČSN EN 13286 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

i) Vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby pozemní komunikace jsou navrženy nové uliční vpusti, které budou potrubím DN 200 napojeny do retenčních nádrží, které budou sloužit k závlaze veřejného prostoru. V případě naplnění retenční nádrže bude voda přepadem odvedena do zasakovacího boxu.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty nebyly prováděny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je navrhována jako polní cesta a není uvažováno s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, listopad 2022

.....